

## 2T MOTORBIKE

### Beschreibung

**2T Motorbike** ist ein modernes Zweitakt-Motorenöl mit teilsynthetischem Grundöl-aufbau. Mit seinem Breitbandadditiv ist es universell einsetzbar in gemischgeschmierten und in frischölgeschmierten Zweitaktmotoren.

### Leistungen

- Bildet einen haftfähigen, druckbeständigen Ölfilm an allen Schmierstellen.
- Verhindert dank seines geringen Aschegehaltes Ablagerungen im Verbrennungsraum, auf Zündkerzen und in den Überström- und Auslassschlitzen.
- bietet exzellentes Antikorrosions-, Antioxidations- und Antiverschleißverhalten und ermöglicht somit eine optimale Lebensdauer der Maschine.
- besitzt ein hervorragendes Hochtemperaturverhalten, verbrennt ohne Rauchentwicklung und schont damit die Umwelt.
- ist mischungsaktiv und bildet mit bleihaltigem oder bleifreiem Kraftstoff eine homogene Flüssigkeit, die sich auch nach längerer Standzeit nicht auftrennt.

**2T Motorbike** ist aufgrund seiner Additivierung hervorragend geeignet für den Einsatz in modernen Hochleistungs-Zweitaktmotoren von Kraftfahrzeugen, Mofas, Sägekettenantrieben, Schneemobilen usw. Das Mischungsverhältnis von Zweitaktöl zu Kraftstoff wird von den jeweiligen Motorenherstellern vorgegeben und sollte beachtet werden.

### Spezifikation/Empfehlungen

◆ API TC

◆ JASO FD

◆ ISO - L - EGD

◆ TISI

Typische Werte	Methode	Einheit	2T Motorbike
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	868
Farbe	Visuell		grün
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	55.5
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	9
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-45
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	166
Sulfatasche	DIN 51 575	%mass.	0.18

Unsere Informationen basieren auf gründlichen Recherchen und gelten möglicherweise als zuverlässig, jedoch nicht rechtlich bindend. Die Betriebsanleitung und Ölempfehlungen der Fahrzeug- und Motorenhersteller sind zu beachten.

VOLUMEN

1 ltr

4 tr

5 ltr

20 ltr

60 ltr

208 ltr

VERPACKUNG

 1 Box  
12 Pcs

 1 Box  
4 Pcs

 1 Box  
3 Pcs

 1 Pc  
Can

 1 Pc  
Trommel

 1 Pc  
Trommel
